



© MSI Dergisi

SUASIS, AB Projeleri ile İlerliyor

Su altı akustik sistemleri alanında faaliyet gösteren ve 2005 yılında kurulan SUASIS adına Tuncay Akal, teknik içeriği ile seminerin ilgi çeken sunumlarından birisini gerçekleştirdi. Su altında, ses basıncını ölçen hidrof fonların yerine ses dalgasının hızını ölçen algılayıcılar kullanılarak sistemler geliştiren SUASIS, Avrupa Birliği (AB) 7. Çerçeve Programı kapsamında, Hollandalı ortağı ile HYDROFLOWN adlı projede görev aldı. Liman ve tesis korumasında, alçak frekans pasif gözetleme sistemlerinde, su altı kablosuz ağlarında, sonoboylarda, çekili dizinlerde ve otonom insansız su altı araçlarında kullanılabilen algılayıcılardan ivmeölçer tabanlı olanlar, SUASIS tarafından, ismi açıklanmayan bir ülkeye de ihraç edildi. SUASIS, AB'nin HexaTerra ve su altında WiFi benzeri kablosuz ağlar geliştirilmesini öngören "Future Underwater WiFi" projelerinde de yer alıyor.



ÜNSPED, Sektörde Bilinirliğini Arttırdı

Savunma sektörüne hizmet veren firmalardan ÜNSPED Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetler A.Ş., seminerin sergi alanında stant

açarak, bilinirliğini arttırmayı hedefledi. 1981 yılında kurulan firmanın, Türkiye genelinde 36 şubesi bulunuyor. İhracat ve ithalat departman-

ları ile müşterilerinin dış ticaret faaliyetlerine yönelik hizmet veren ÜNSPED, ayrıca; teşvik takibi, standardizasyon, mevzuat müşavirliği, hukuk işleri, tercüme hizmetleri, eğitim ve kurye hizmetleri konularında da faaliyet

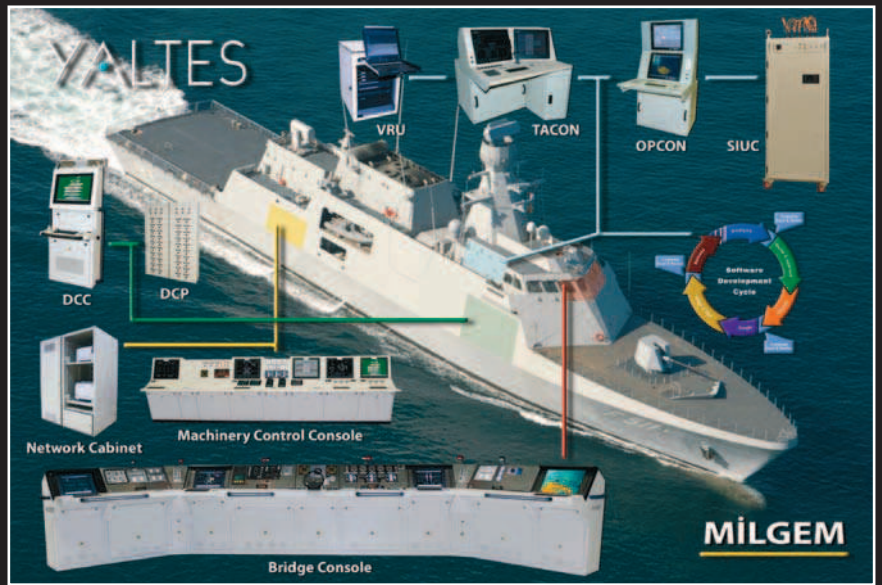
gösteriyor. ÜNSPED'in üye olduğu kuruluşlar arasında Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği, Alman Türk Ticaret ve Sanayi Odası, Türk İngiliz Ticaret ve Sanayi Odası ve Türk Amerikan İşadamları Derneği yer alıyor.

YALTES, Bütünleşik Sistemlerin Altını Çizdi

YALTES adına seminerde sunum yapan Proje Yöneticisi Bülent Hamzaoğlu'nun, YALTES'i ve ürünlerini de tanıttığı sunumunun odak noktası, bütünleşik (integrated) sistemlerdi. Bütünleşik sistemlerin; süratli ve güvenilir operasyona olanak sağladığını, düşük reaksiyon süresine sahip olduğunu, kullanım basitliği getirdiğini ve ihtiyaç duyulan personel sayısını azalttığını anlatan Hamzaoğlu, tüm bu avantajların, donanmaların günümüzde değişen görev tanımları göz önüne alındığında, önemli hâle geldiğini belirtti. Hamzaoğlu, donanmalardaki gemi sınıfı değişimlerini, personel sayıları ile birlikte, şöyle sıraladı:

- Muhriplerden (yaklaşık 300 mürettebat) açık deniz karakol gemilerine (yaklaşık 100 mürettebat) geçiş,
- Fırkateynlerden (yaklaşık 180 mürettebat) karakol gemilerine (yaklaşık 75 mürettebat) geçiş,
- Hücumbotlardan (yaklaşık 50 mürettebat) karakol botlarına (yaklaşık 20 mürettebat) geçiş ve
- Avcı botlarından (yaklaşık 20 mürettebat) ani müdahale botlarına (yaklaşık 10 mürettebat) geçiş.

Personel sayısındaki azalmanın, otomasyon ve bütünleşik görev, seyir ve platform sistemleri ile bir sorun olmaktan çıkartılabileceğini söyleyen Hamzaoğlu, bu alanda YALTES'in sunduğu çözümleri, sistem mimarisinin ayrıntıları ile birlikte katılımcılara anlattı. 6.000 adet giriş-çıkış



kanalından yaklaşık 35.000 değişik parametrenin kontrolünü gerçekleştirebilen sistemler tasarlayan YALTES, MİLGEM ve Yeni Tip Karakol Botu projeleri kapsamında, 20 adet sistemi, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ve müttefik ülkelere teslim etti. Hamzaoğlu, devam eden çalışmalardan da bahsetti. YALTES, TÜBİTAK TEYDEB desteğiyle sürdürülen Entegre Köprüüstü Sistemi Projesi kapsamında, tüm seyir yardımcıları ve radarların bütünleştirildiği sayısal çözümü geliştiriyor. Projede, Türk Loydu sertifikasyonu da kapsam dâhilinde yer alıyor. Yeni nesil Entegre Platform Sistemi Projesi'nde ise 10 Gbps fiber-optik ethernet omurgası kullanan ve böylece çok yüksek giriş-çıkış sayısı ve yüksek veri işlem hızı gereksinimlerini karşılayacak bir sistem geliştiriliyor.